

Schriftelijke vragen

Zorgen over de nul-emissiezone per 1 januari 2025

Aan het college van burgemeester en wethouders,

Op 1 januari 2025 wordt binnen de ringbanen van Tilburg een nul-emissiezone van kracht. Het doel van deze zone is het verbeteren van het klimaat, van de luchtkwaliteit en minder geluidsoverlast. Dit is gunstig voor het welbevinden en de gezondheid van eenieder en van centrum bewoners in het bijzonder.

Als PvdA-fractie onderschrijven we deze doelen. We maken ons echter zorgen over ondernemers en hun werknemers voor wie de invoering van deze zone financiële gevolgen heeft. De PvdA-fractie heeft er meerdere gesprekken over gevoerd. Er zijn vele ondernemers die vrezen voor hun voortbestaan. De PvdA-fractie ziet graag dat de nul-emissiezone per 1 januari 2025 op een sociale manier wordt ingevoerd met behoud van bedrijvigheid, ambulante handel en werkgelegenheid.

Het college wordt verzocht om de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. Hoe communiceert de gemeente met Tilburgse ondernemers over de nul-emissiezone die op 1 januari 2025 van kracht wordt? Hoe probeert de gemeente alle ondernemers te bereiken voor wie de invoering van de zone gevolgen heeft?
2. Is het college op de hoogte van zorgen die leven bij Tilburgse ondernemers voor wie de invoering van een nul-emissiezone gevolgen heeft? Waar kunnen deze ondernemers terecht met hun zorgen?
3. Welke uitzonderings- of overgangsmogelijkheden zijn er voor Tilburgse ondernemers om over te kunnen schakelen op schoon vervoer? Zijn deze uitzonderings- of overgangsmogelijkheden landelijk bepaald of heeft de gemeente daar beslissingsvrijheid in? Hoe communiceert de gemeente over de mogelijkheden?
4. Hoe schoon is het wagenpark van de gemeente Tilburg? Voldoet het gemeentelijke wagenpark per 1 januari 2025 aan de nul-emissie eisen? Zo nee, wat is er nodig om wel aan deze eisen te voldoen en per wanneer zal het wagenpark wel aan de eisen voldoen?
5. Worden er gesprekken gevoerd met ondernemers van de markt en van de kermis? Hoe verlopen deze gesprekken? Komt de gemeente deze ondernemers tegemoet om aan de nul-emissie eisen te kunnen voldoen? Op welke manier komt de gemeente hen tegemoet? Is een algehele collectieve ontheffing voor de ambulante handel tot 2030 zoals in Maastricht en Enschede ook in beeld voor Tilburg? (zie brief KCVAH in bijlage)
6. Hoe gaat de gemeente om met bedrijfsbussen uit het buitenland die niet voldoen aan de nul-emissie eisen?
7. Hoe gaat de gemeente om met bussen of campers van binnenstad bewoners die niet voldoen aan de nul-emissie eisen?
8. Verwacht het college extra parkeerdruk net buiten de ringbanen na invoering van de nul-emissie zone? Welke maatregelen verwacht het college te gaan nemen om parkeeroverlast te voorkomen?

Ondertekenaars:



Bea Mieris
PvdA



Bronnen:

Info website Tilburg.nl:

<https://www.tilburg.nl/ondernemers/milieu/ontheffing-milieuzone/>

Eerdere schriftelijke vragen LST:

<https://tilburg.raadsinformatie.nl/document/12773618/2#search=%22milieuzone%20LST%22>

Brief Koninklijke Centrale Vereniging Ambulante Handel:

<https://tilburg.raadsinformatie.nl/modules/15/Nieuwsberichten/913053>

<https://www.maastrichtbereikbaar.nl/nieuws/gemeenteraad-maastricht-stemt-met-algemene-ontheffing-voor-marktondernemers-zero-emissiezone>

Is de gemeente Tilburg klaar voor de nul-emissie zone?

https://www.binnenlandsbestuur.nl/ruimte-en-milieu/gemeenten-niet-klaar-voor-uitstootnorm-co2-vervoer?tid=TIDP4722220X04EE2A087BD747BB854D96A775FB17ADYI5&utm_campaign=BB_NB_Wekelijks&utm_medium=email&utm_source=binnenlandsbestuur