

Motie “Zorgvuldig naar een brede zero-emissie zone”

De raad van 14 mei 2024 gehoord de beraadslaging, horende de commissie van 15 april 2024,

Constaterende dat

- De raad de vorige periode heeft ingestemd met het Actieplan Duurzame Mobiliteit, Aanpak Zero-Emissiezone Stadslogistiek 's-Hertogenbosch en het Schone Lucht Akkoord en zich aan de doelen daarvan heeft gecommitteerd,
- Er zorgen zijn bij ondernemers in Den Bosch over de invoering van de zero-emissie zone ondanks dat er diverse ontheffingen zijn,
- Het loket voor deze ontheffingen nog niet geopend is, waardoor er nog geen zekerheid is over het verkrijgen van een ontheffing en de impact hiervan op ondernemers,
- De ontheffingsregels een hardheidsclausule bevatten waarmee de gemeente bijzondere gevallen ook tijdelijk ontheffing kan verlenen,
- De plannen om het Schone Lucht Akkoord te realiseren veelomvattender zijn dan de huidige variant van de zero-emissiezone,

Overwegende dat

- Het noodzakelijk is om voldoende draagvlak te hebben bij inwoners en ondernemers om de transitie naar een duurzame en leefbare omgeving met minder fossiele uitstoot te realiseren,
- Duidelijke communicatie over de zero-emissiezone draagvlak vergroot onder actoren
- De transitie van fossiel naar elektrische alternatieven proactief benaderd dient te worden,

Spreekt uit dat

- Goede randvoorwaarden voor ondernemers in de overgang naar elektrische alternatieven van belang zijn,
- Het van belang is dat invoering van de zero-emissiezone adequaat wordt gefaciliteerd door:
 - een coherente communicatieplan op te stellen waarin de regels, subsidies en fiscale voordelen voor alle belanghebbende duidelijk zijn voor de komende jaren van de gehele invoering van de zero-emissiezone,
 - Het proactief aanleggen van de benodigde laadinfrastructuur voor relevante partijen zonder te wachten tot er een grotere vraag naar (snel)laadpalen ontstaat,
 - Te evalueren na de invoering van de eerste fase van de zero-emissiezone,
- Het belangrijk is om de volgende zaken verder uit te werken om de doelstellingen in het Schone Lucht Akkoord te behalen:
 - Te onderzoeken hoe de zero-emissiezone uit te breiden is naar diesel- en benzinetaxi's, diesel- en benzinebrommers en scooters, dieselaggregaten van evenementen en uit te breiden is in omvang en de effecten hiervan in kaart te brengen,
 - In gesprek te gaan met bezorgdiensten en projectontwikkelaars hoe de transitie naar elektrische alternatieven mogelijk gemaakt kan worden,

Verzoekt het college om

- Cou lance en maatwerk te leveren bij de toewijzing van ontheffingsregeling voor de invoering van de eerste fase van de zero-emissiezone,
- Het bovenstaande in acht nemend, de invoering van zero-emissiezone beter te faciliteren,
- Het bovenstaande in acht nemend, een plan op te stellen om de uitvoering van het Schone Lucht Akkoord verder in gang te zetten door het verbreden van de maatregelen,

En gaat over tot de orde van de dag.

Nicole Huijbrechts – GroenLinks Den Bosch

Bilal El Amraoui – D66

Koen Vossen – Bossche Partij van de Arbeid

Eddie Altenburg-Collin – Bossche VVD

Marcel Ploegmakers - CDA

Arjen van Silfhout – Volt

Cecile Visser – SP