

SCHRIFTELIJKE VRAGEN, ex artikel 42 Reglement van Orde

| Gericht aan GS / lid GS | GS |
|-------------------------|---|
| Inleidende toelichting | <p>In een brief van 10 januari 2024 aan PS geeft Rocov aan dat het aantal ernstige veiligheidsincidenten in het openbaar vervoer is toegenomen. Er is vooral een toename te zien in de categorie “spugen, aanranding, verzet bij wederspanningheid en overige overtredingen/misdrijven”. Ook mishandeling, bedreiging en andere ernstige incidenten zijn voorgekomen.</p> <p>Rocov doet daarbij de volgende oproep: “Wij raden u ten zeerste aan om bij de vervoerder aan te dringen op het implementeren van effectieve maatregelen ter verbetering van de veiligheidssituatie, zowel voor de reizigers als voor de chauffeurs.”</p> <p>Daarnaast waren we tijdens de verkiezingscampagne op station Leeuwarden getuige van een klein incident met een (eventueel onder invloed van middelen) verward persoon, die meerdere reizigers lastig viel. Bij navraag aan winkelpersoneel op het station wie we daarover konden bellen, werd gezegd dat dergelijke situaties al jaren een zeer vaak voorkomend probleem zijn en dat ze hoopten dat er iets aan gedaan werd.</p> <p>Ook hebben wij al eerder signalen van ov-personeel ontvangen dat er vervelende incidenten bij het station Leeuwarden plaatsvinden. Dit signaal kregen wij door bij een vraag over een trein die vertraagd was omdat een man met een mes eerst bij een ander station uit de trein moest worden gehaald door de spoorwepolitie.</p> <p>Deze signalen baren ons zorgen. Daarom hebben wij de volgende vragen:</p> |
| Vraag / vragen | <ol style="list-style-type: none">1. Is het college op de hoogte van de toename van het aantal ernstige incidenten in het openbaar vervoer in Fryslân?2. Is in het openbaar vervoer de vervoerder verantwoordelijk voor het nemen van maatregelen om dergelijke incidenten te voorkomen?3. Wie is verantwoordelijk voor het nemen van maatregelen om incidenten op en bij stations te voorkomen?4. Is het college bereid om bij de vervoerders aan te dringen op het nemen van effectieve maatregelen om (ernstige) incidenten in het openbaar vervoer en op stations te voorkomen en de veiligheid van reizigers en personeel te vergroten? (in de gevallen waarin de vervoerder verantwoordelijk is) |

| | |
|--|---|
| | 5. Mocht (een deel van) de verantwoordelijkheid bij een andere partij liggen, is het college dan ook bereid bij die partij aan te dringen op het nemen van effectieve maatregelen ter voorkoming van incidenten in het openbaar vervoer en op stations? |
|--|---|

| | |
|-------------|---|
| Indiener(s) | GrienLinks, Elsa van der Hoek PvdA, Edou Hamstra |
|-------------|---|

| | |
|-------|-----------------|
| Datum | 18 januari 2024 |
|-------|-----------------|