

## Motie 30 KM per uur, tenzij....

*De gemeenteraad bijeen tijdens de Raadsvergadering van 30 januari 2024, gehoord de beraadslagingen in de commissies omgeving 30 november en 16 januari j.l. betreffende Strategisch debat verkeersveiligheid*

### Constaterende

- Dat tijdens de expertmeeting van 25 oktober 2023 er gesproken werd over de voordelen van langzamer rijden voor de verkeersveiligheid;
- Dat uit recent onderzoek van het SWOV blijkt dat er meer dodelijke ongelukken hebben plaatsgevonden op 30-wegen dan voorheen.
- Dat 12,8% van de wegen waar de gemeente over gaat, zijn 50-wegen en geen doorstroomas;
- Fietser zijn kwetsbaar indien ze geen eigen rijbaan hebben;
- Hoofduitgangspunt van de VVN is dat als fietsers en gemotoriseerd dezelfde weg delen, dan 30 km/h om verkeersveiligheid te bevorderen;
- Dat er diverse wegen zijn waar fietser en automobilist niet gescheiden zijn;
- Dat de gemeente 's-Hertogenbosch streeft naar 0 verkeersslachtoffers en dat het verlagen van de snelheid van het gemotoriseerd verkeer de veiligheid vergroot

### Overwegende

- Dat het SWOV verwacht dat op basis van cijfers van het CBS en het aantal ziekenhuisopnames het aantal verkeersongevallen onder kwetsbare groepen toeneemt;
- Dat kwetsbaarheid ook wordt veroorzaakt door snelheden van gemotoriseerde verkeersdeelnemers;
- Dat niet op alle wegen momenteel geloofwaardig zijn ingericht als 30 km/u;
- Dat met een wijziging van de maximum snelheid naar 30 km/u en kleine wijzigingen zonder herinrichting de gemiddelde snelheid doet verlagen;
- Dat door het verlagen van de snelheid van het gemotoriseerd verkeer de mogelijkheid tot anticipatie van andere verkeersdeelnemers vergroot wordt ten gunste van de verkeersveiligheid;
- Dat het doel is het aanpassen van gedrag (langzamer rijden) zonder dat hiervoor extra handhaving of fysieke maatregelen voor getroffen worden

### Verzoekt het college

- om het principe van 50 km/u tenzij er een herinrichting heeft plaatsgevonden te vervangen door een 30 km/u tenzij een hogere snelheid geen nadelige gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid en dit ook wenselijk is in de gegeven situatie,
- Om in de uitwerking, en argumentatie bij afwijking van de '30 KM per uur'-norm, rekening te houden met bijvoorbeeld wegen die zonder afscheiding aan fietspaden zitten, doorstroommassen, doorstroom en schoolzones.
- Dit mee te nemen in de uitwerking van het wegategoriseringsplan en de raad hierover te informeren na het zomerreces.  
En gaat over tot de orde van de dag.

Koen Vossen – PvdA Den Bosch  
Arjen van Silfhout – Volt  
Wies Korver – GroenLinks Den Bosch  
Eileen Samshuijzen – PvdD  
Will Hoeben – De Bossche Groenen  
Paul Kagie – Leefbaar Den Bosch

**Vergadering gemeenteraad**  
**d.d. 30 januari 2024**  
**Aanvaard / ~~Verworpen~~**