

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Aan : de voorzitter van Provinciale Staten
Datum : 22-02-2023
Onderwerp : Samenwerking van de provincie met Flitsmeister

Toelichting

Een van de belangrijkste instrumenten om de maximumsnelheid op het wegennet te handhaven is de 'flitspaal'. Helaas zijn er apps in de handel als Flitsmeister die snelheidsovertreders waarschuwen als er sprake is van een controle. Flitsmeister schrijft op zijn website: "Door Flitsmeister te gebruiken maak je een einde aan die vervelende verkeersboetes. We waarschuwen je wanneer je een mobiele flitser of flitspaal nadert of als je te hard rijdt tijdens een trajectcontrole."

De PvdA- en GL-fractie in de Zuid-Hollandse Staten zien in dit soort apps een ondermijning van het verkeersveiligheidsbeleid, maar realiseren zich dat provincies dit soort apps niet kunnen verbieden. Wat ons echter wel tegen de borst stuit is dat de provincie op verkeersgebied, met name 'smart mobility' met Flitsmeister samenwerkt.

Op grond van het bovenstaande de volgende vragen:

Vragen

Ondergetekende stelt aan *het college van Gedeputeerde Staten* de volgende vragen:

1. Deelt u onze mening dat apps die de automobilist waarschuwen voor snelheidsmetingen zoals Flitsmeister het provinciale verkeersveiligheidsbeleid ondergraven doordat overschrijding van de maximum snelheid ongestraft kunnen plaatsvinden? Zo nee, waarom niet?
2. Deelt u onze mening dat apps die de automobilist waarschuwen voor snelheidsmetingen zoals Flitsmeister het provinciale verkeersveiligheidsbeleid ondergraven doordat het app-gebruik tijdens het rijden stimuleert? (In strijd met 'MONO'.) Zo nee, waarom niet?
3. Is onze indruk juist dat de provincie data van Flitsmeister gebruikt, met Flitsmeister samenwerkt en projecten financiert waarbij Flitsmeister betrokken is? Bent u, in het licht van bovenstaande, van zins om deze samenwerking te staken? Zo nee, waarom niet?
4. Is onze informatie juist dat slimme verkeerslichten van de provincie (iVRI's), die bijvoorbeeld hulpdiensten voorrang kunnen geven alleen in combinatie met Flitsmeister gebruikt kunnen worden? Zo ja, bent u van zins om ook andere navigatiesystemen aan iVRI's te koppelen of blijft Flitsmeister hier 'monopolist'?
5. Is de provincie met ons van mening dat trajectcontroles minder vatbaar zijn voor ontduiking door Flitsmeistergebruikers? Zo nee, waarom niet? Zo ja, betekent dit dat u het aantal trajectcontroles op het provinciale wegennet gaat uitbreiden?
6. Is GS, gezien deze problematiek, bereid om er bij het rijk op aan te dringen om flitspaal-detectie te verbieden, zoals in Duitsland en Frankrijk, bijvoorbeeld, al het geval is?

1. Willem Minderhout (PvdA)
2. Robert Klumpes (GroenLinks)