

Motie Limburg bereikbaar met betaalbaar OV

Provinciale Staten van Limburg, in vergadering bijeen op 4 november 2022,
Gelezen G-22-029 Gewijzigd Statenvoorstel Programmabegroting 2023, brief GS van 5-10-2022 (GS
DOC-00341008)

Constateerende dat:

- De Provincie Limburg in 2023 € 67.868.000,- uitgeeft aan Openbaar Vervoer en concessie management;
- Limburgse ov-reizigers last hebben van rituitval en vertraging als gevolg van een structureel personeelstekort bij Arriva;
- Uit het Vervoerplan 2023 blijkt dat de verschraling van het OV in Limburg verder doorzet;
- Arriva voor 2023 de tarieven verhoogt met 7% voor de bus en 6% voor de trein;
- Het PBL in recent onderzoek¹ concludeert dat stadsranden, dorpen en landelijk gebied slecht bereikbaar zijn met het OV en dat bereikbaarheid met het OV in de randstad aanzienlijk beter is dan in de rest van het land;
- Het PBL constateert dat dit veroorzaakt wordt doordat de focus bij vervoersbeleid ligt op het functioneren van het vervoersysteem en niet op de belangrijkste doelstelling van het vervoersbeleid: het faciliteren van de toegang van mensen tot banen, voorzieningen en sociale contacten;
- Uit het onderzoek van het PBL blijkt dat de bereikbaarheid van banen, voorzieningen (ziekenhuis, huisarts, school) en sociale contacten met het OV ook in Limburg slecht is.

Overwegende dat:

- OV geen verdienmodel is, maar een publieke voorziening die voor iedereen in Limburg toegankelijk en betaalbaar moet zijn;
- De Provincie Limburg én de OV reizigers in Limburg in 2023 meer gaan betalen voor het OV, terwijl de dienstverlening in veel gevallen is verslechterd door structurele personeelsproblemen;
- Deutsche Bahn, het moederbedrijf van Arriva, volgens berichtgeving op haar eigen website² in de eerste helft van 2022 een winst van 876 miljoen euro heeft gegenereerd.

Dragen het college van Gedeputeerde Staten op

- De ov-tarieven te bevriezen op het niveau van 2022;
- Verdere afschaling, versobering of verschraling van de dienstregeling niet toe te staan;
- Samen met andere provincies te starten met een lobby bij de Rijksoverheid om de bereikbaarheid met het OV van dorpen, steden en landelijk gebied buiten de randstad aanzienlijk te verbeteren;
- Provinciale Staten voor het einde van het jaar te informeren over de voortgang.

En gaan over tot de orde van de dag

Berghorst PvdA	Wolters Gregório SP	Reuser JA21	Ijpelaar CDA	Baneke GroenLinks
Palmen Fractie Palmen	Plusquin Partij voor de Dieren			

¹ <https://www.pbl.nl/publicaties/toegang-voor-iedereen>

² <https://ir.deutschebahn.com/en/news-presentations/news/detail/deutsche-bahn-returned-to-profitable-business-db-schenker-and-passenger-transport-are-booming/>